STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31763
23 september 2015

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit in Ammerzoden i.v.m. wielerronde



Datum besluit : 21 september 2015

---

1. Door plaatsing van de verkeerborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de onderstaande wegen, dan wel weggedeeltes:
   - Haarstraat, tussen de Advocatenlaan/De Haar en Kerkstraat;
   - Kerkstraat, tussen de Voorstraat en de Ammerstraat;
   - Ammerstraat, tussen de Jan Oomstraat en de Kerkstraat;
   - Van Milstraat, tussen de Ammerstraat en de Voorstraat;
   - Voorstraat, tussen de Van Milstraat en Zwin;
   - Zwin, tussen de Voorstraat en Speelsmanhof;
   - Speelsmanshof, tussen Zwin en De Haar;
   - De Haar.

2. Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van gele borden met de tekst "doorgaand verkeer gestremd". Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het (fiets)verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand. Dit is van toepassing op de wegen:
   - Haarstraat, t.h.v. de kruising Achterstraat;
   - Haarstraat, t.h.v. de kruising Nieuwe Kade;
   - Voorstraat, t.h.v. kruising Molendijk/Bovendijk;
   - Ammerstraat, t.h.v. kruising Jan Oomstraat/Wellsedam;
   - Hogesteeg, t.h.v. kruising 't Bussche kempke;
   - Mr. La Grostraat, t.h.v. kruising Uilecotenweg/Heiligenweg;
   - N 831 voor de kruising Bernseweg/Weigraaf;

3. Deze verkeermaatregelen zijn van kracht op zaterdag 27 september 2015 vanaf 6.30 uur tot 20.30 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
4. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 en 2 genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn.
5. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. een wielerronde door Ammerzoden is het noodzakelijk om enkele geslotenverklaringen en een verbod tot stilstaan in te stellen. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat



Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De wielerronde in Ammerzoden is een jaarlijks evenement worden waarbij wielrenners een vastgesteld parcours fietsen.

De opbouw begint op 27 september om 6.30 uur, het geheel zal ontruimd rond 20.30 uur, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

Arriva rijdt op zaterdag 27 september een alternatieve route.

De straten waar dit verkeersbesluit van toepassing op is liggen in Ammerzoden. Deze wegen zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel en liggen binnen de bebouwde kom.

Gelet op de benodigdheden voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde wegen, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen evenementen op deze wegen kan plaatsvinden zonder deze geheel gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid is het noodzakelijk een verboden tot stilstaan in te stellen.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling.

Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.



Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.